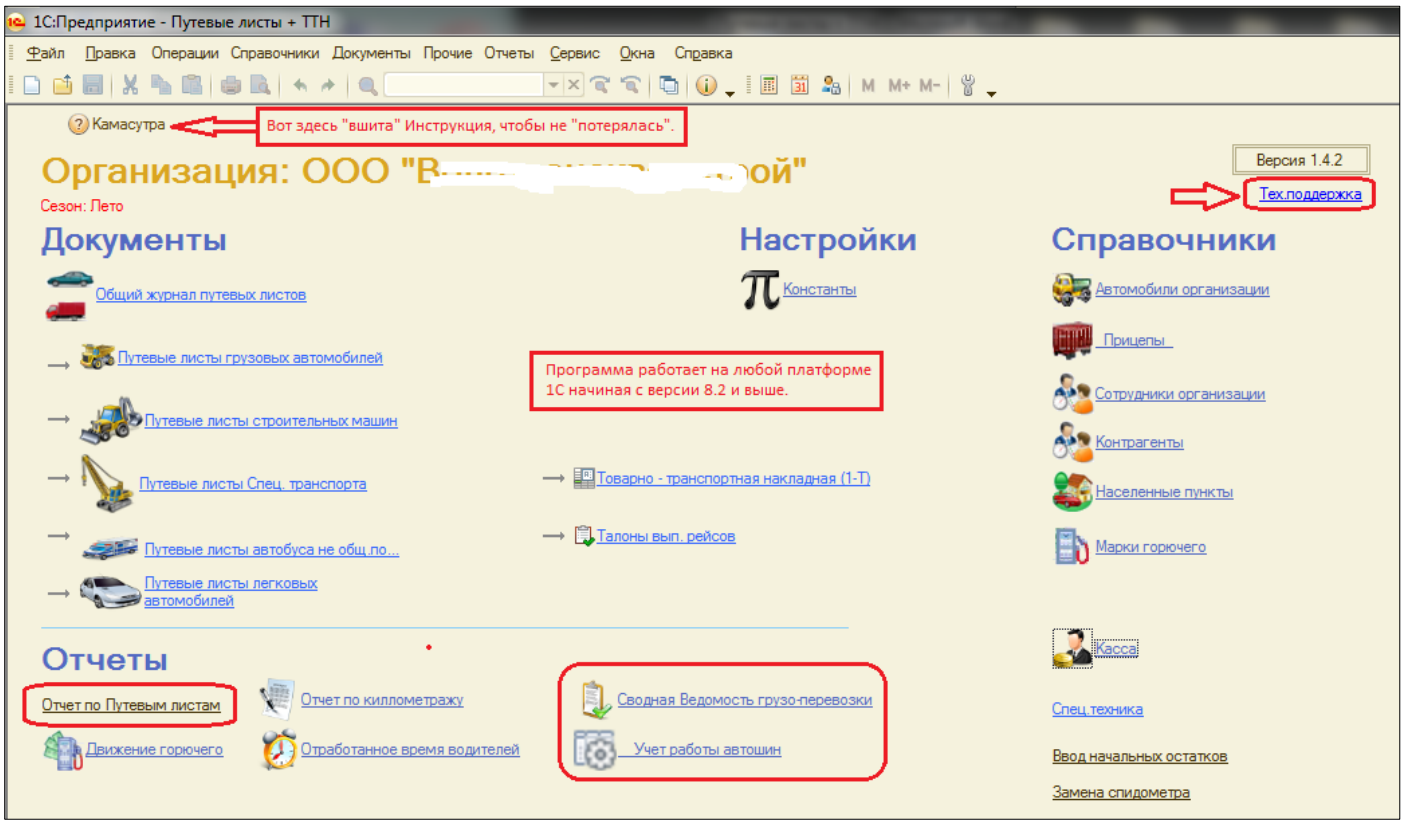
Путевые листы + ТТН

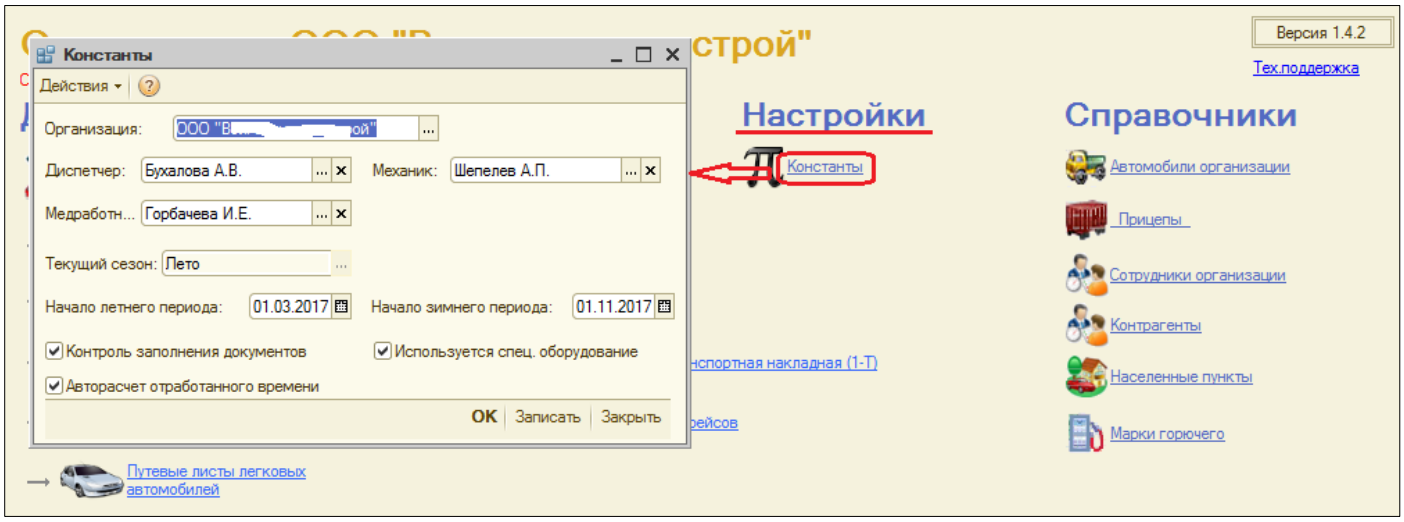
Краткое описание возможностей программы:

Основное назначение – это ввод Путевых листов и формирование печатных форм на грузовые, легковые автомобили, спец. автомобили, строительную технику, автобусов не общего пользования. Для общественного транспорта – это отдельная тема. К дополнительным возможностям относятся формирование и печать товарно-транспортных накладных, а так же учет износа автошин и формирование Карточек учета автошин.

Внешний вид Рабочего стола представлен на рисунке:

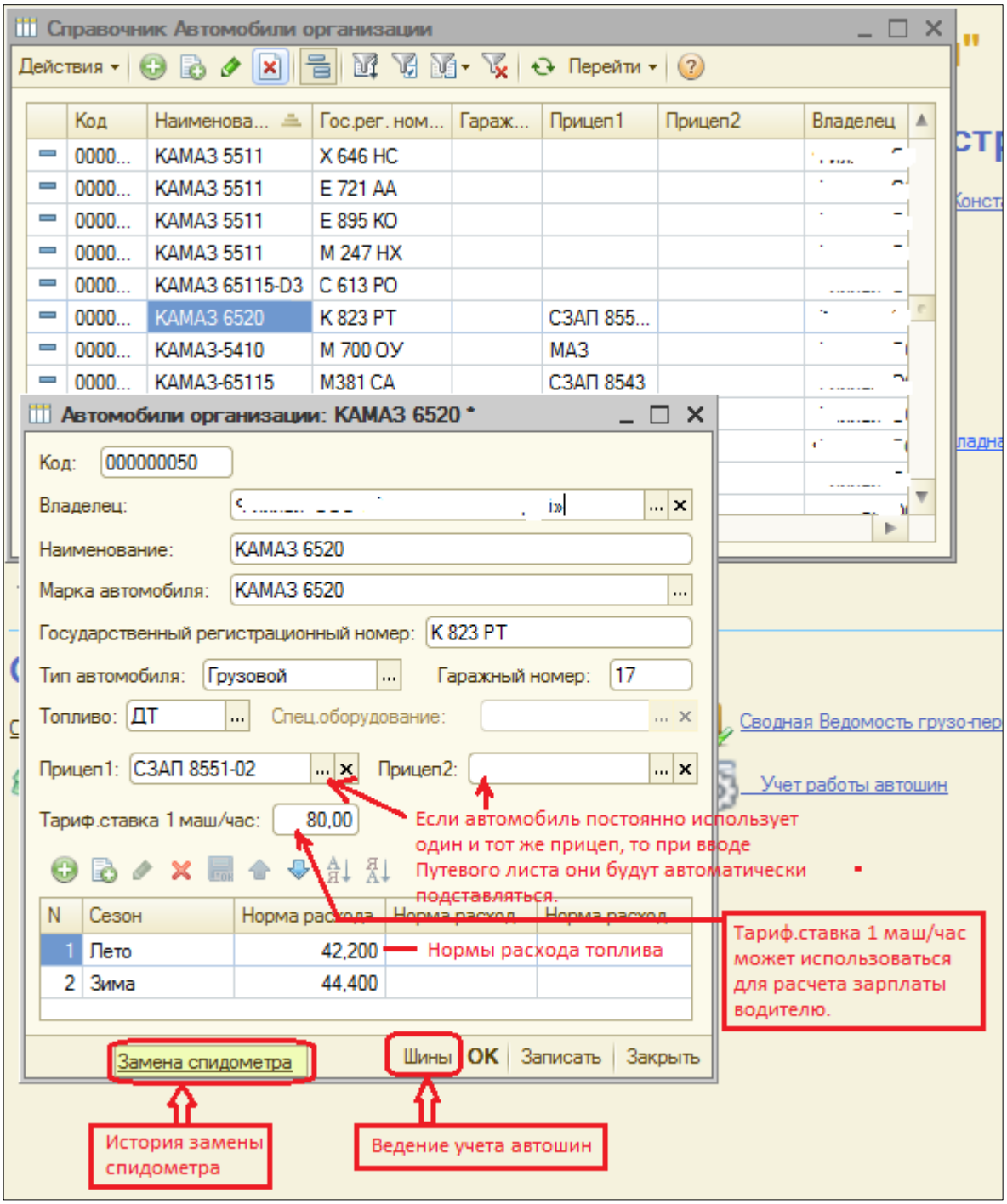


Как обычно, при начале работы с программой необходимо выполнить настройку программы, заполнить необходимые справочники, ввести остатки горючего и показания спидометра.



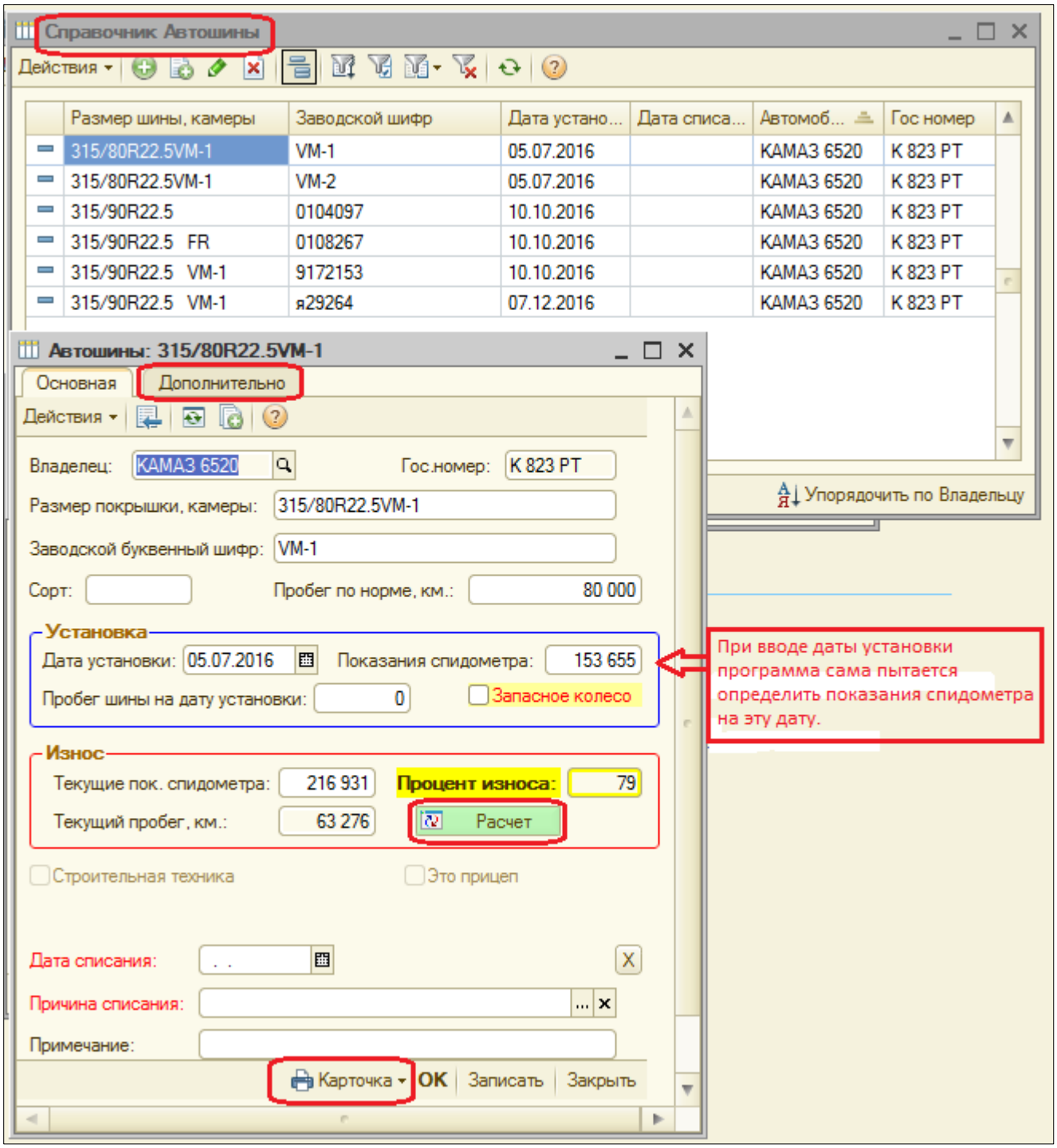
Сезоны "Зима", "Лето" переключаются автоматически, в зависимости от текущей даты.

Далее, для примера образец заполнения справочника "Автомобили организаций". Разумеется, что можно сразу ввести все автомобили, а можно и по мере выписывания Путевых листов.

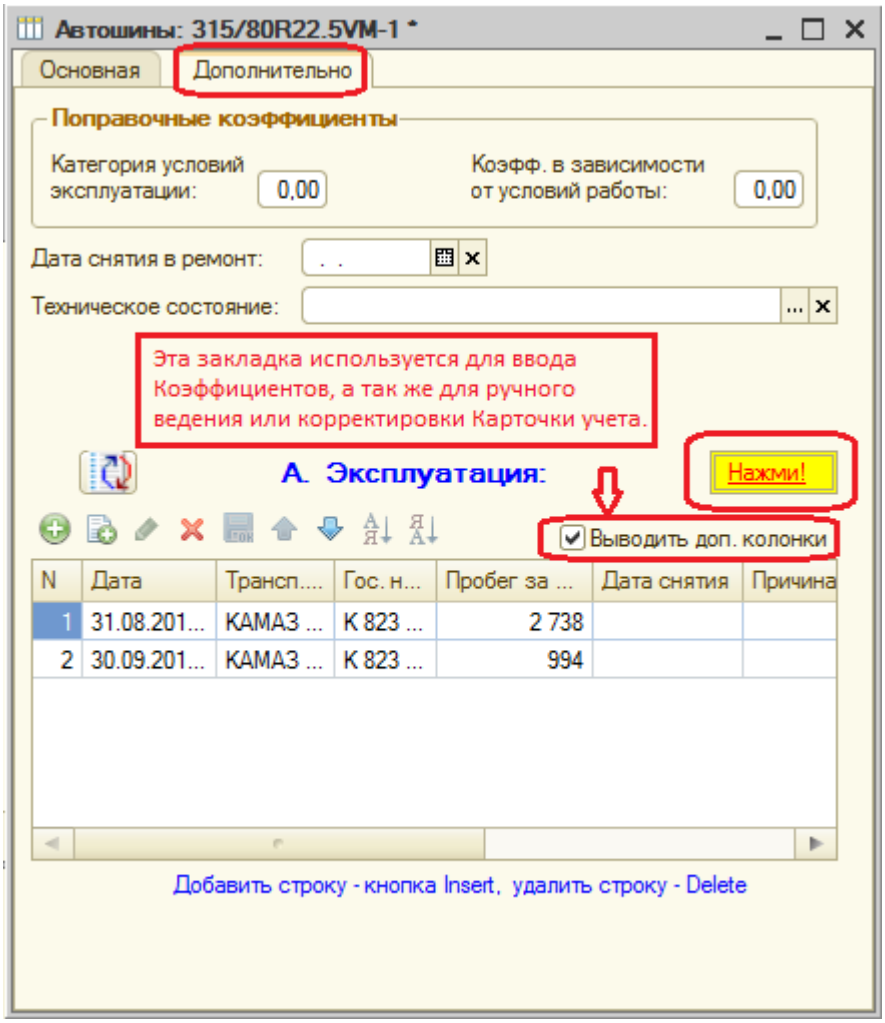


Особых комментариев здесь не требуется, все понятно из рисунка. Если в программе нужно вести учет эксплуатации автошин, тогда по нажатию на кнопку "Шины" открывается соответствующий подчиненный справочник (рис. ниже). Здесь хотелось бы только обратить особое внимание на раздел "Установка". При вводе даты установки программа сама пытается определить показания спидометра на дату установки (допускается и ручной ввод), но если эта дата раньше, чем начало ведения Путевых листов, тогда необходимо вручную заполнить поле "Показания спидометра" и вручную ввести пробег (с даты установки по дату начала ведения Путевых листов) в поле "Пробег шины на дату установки". Если на дату установки шина уже была б/у и имела пробег, то он так же вводится (или плюсуется) в этом же поле.

По нажатию на кнопку "Расчет" программа определяет показания спидометра и пробег **на текущую дату** и вычисляет процент износа.

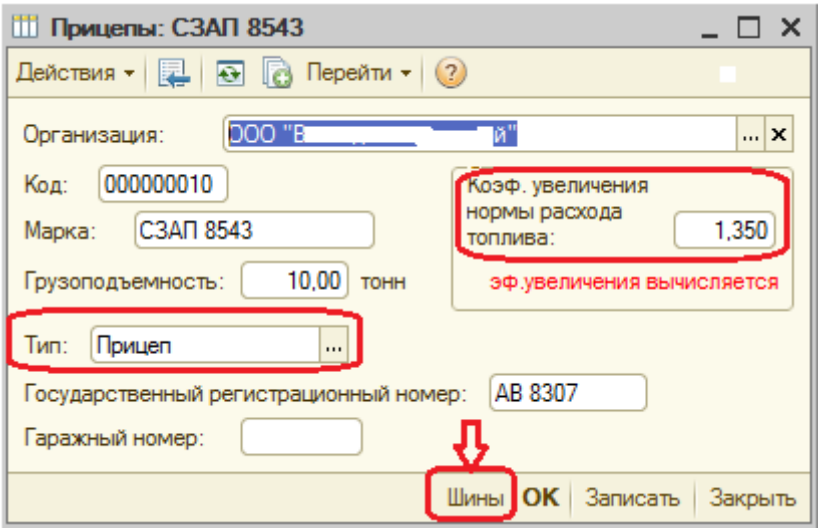


На закладке "Дополнительно":

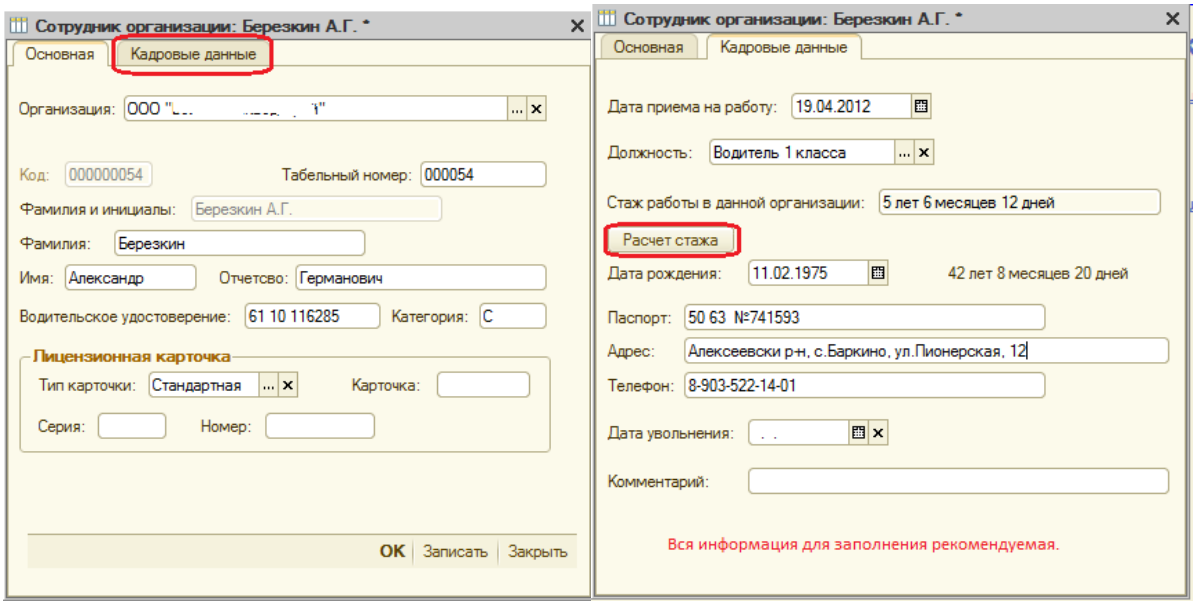


Раз уж коснулись вопроса учета автошин, то сразу бы хотел сказать, что вручную вести учет, это очень трудоемкое и муторное занятие. Поэтому для решения этой проблемы был создан специальный Документ, который более подробно будет рассмотрен позже.

Справочник "Прицепы" по способу заполнения никаких особенностей не имеет, кроме Коэффициента увеличения нормы расхода топлива:

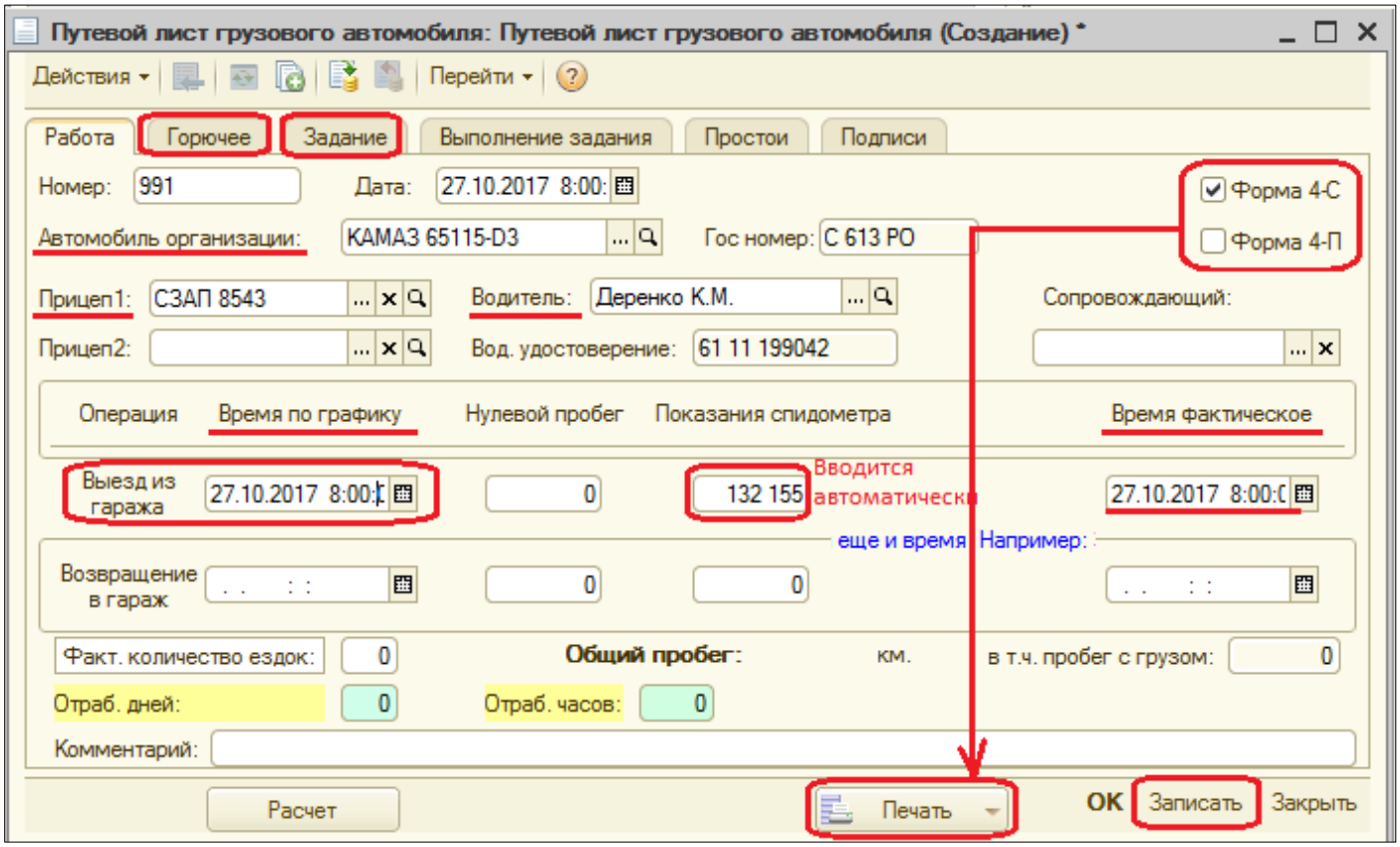


Далее справочник "Сотрудники":

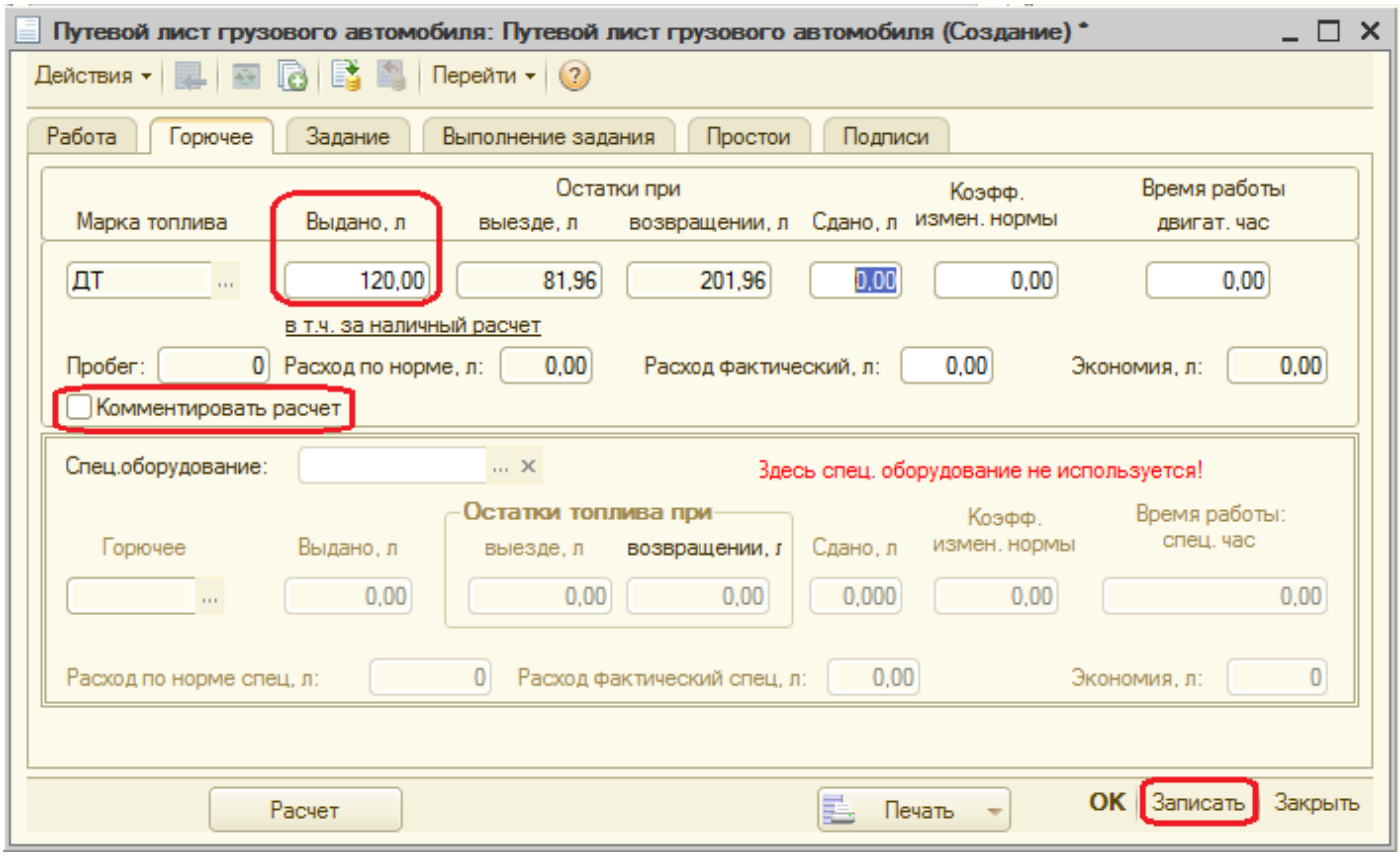


Справочники "Контрагенты" и "Населенные пункты" содержат минимум необходимой информации и в комментариях не нуждаются.

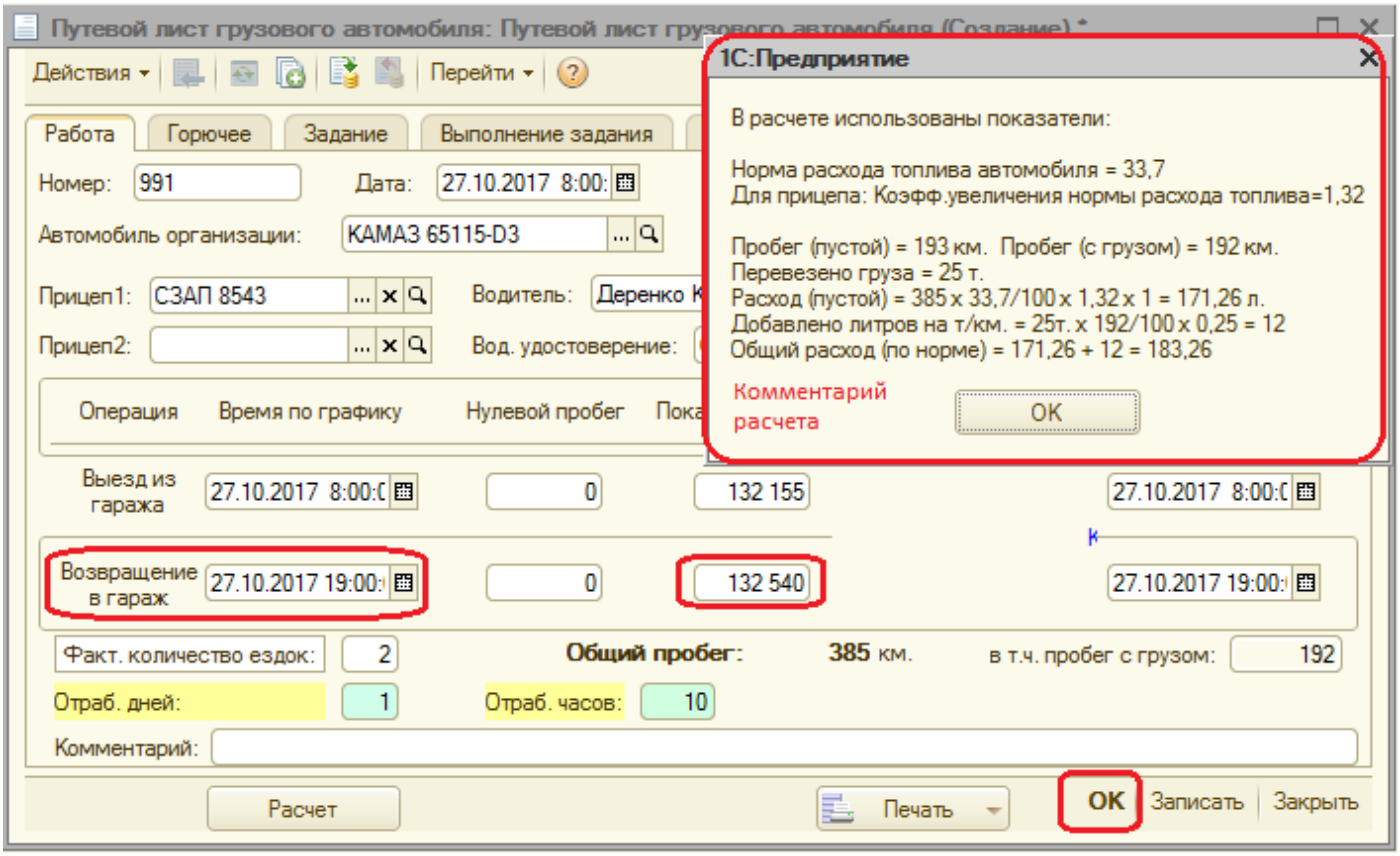
Далее рассмотрим Путевые листы, например, грузового автомобиля:



Для выписки Путевого листа достаточно выбрать автомобиль, водителя, при необходимости прицеп и ввести дату и время выезда из гаража, на закладке "Горючее" указать количество выданного топлива и (при желании) на закладке "Задание" указать задание водителю, нажать кнопку "Записать". Имеются две печатные формы (по желанию). При необходимости так же можно указать количество топлива за наличный расчет. Далее по кнопке "Печать" выводим выбранную форму Путевого листа на принтер (печатные формы стандартные). Закрываем сформированный документ до возвращения автомобиля и Путевого листа из поездки.

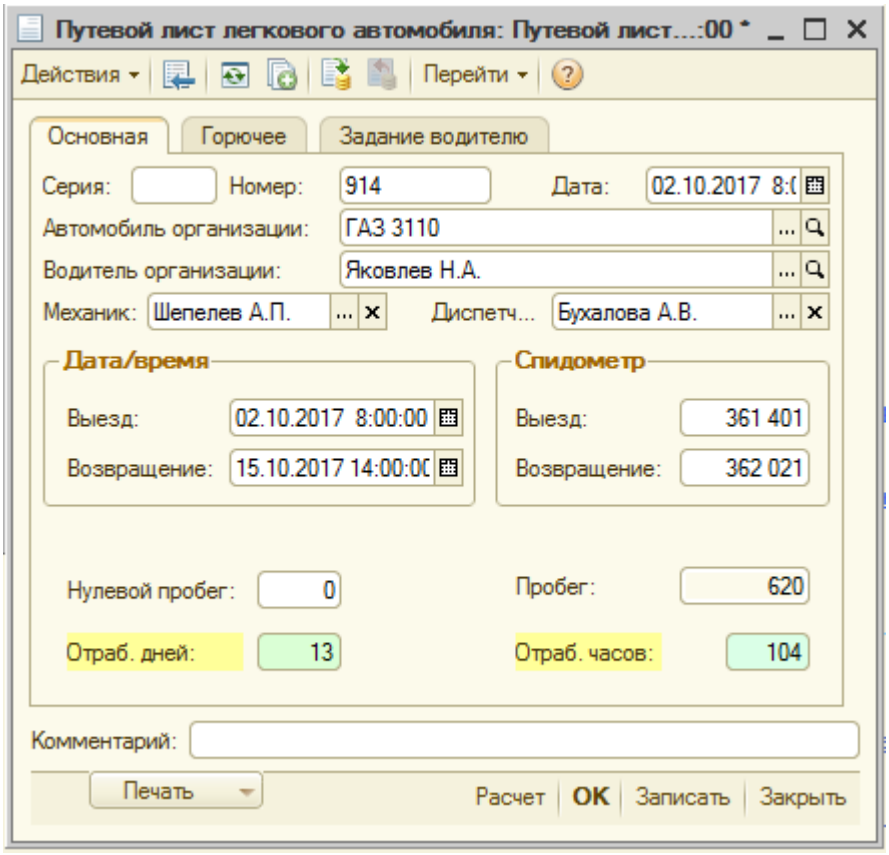


По возвращению Путевого листа снова открываем этот Документ, вводим дату и время возвращения, при этом программа пытается рассчитать отработанное время (можно корректировать вручную), конечные показания спидометра (программа рассчитает пробег, расход и остаток горючего). Если поставить флажок "Комментировать расчет", то будет выдана подробная информация расчета по расходу горючего.

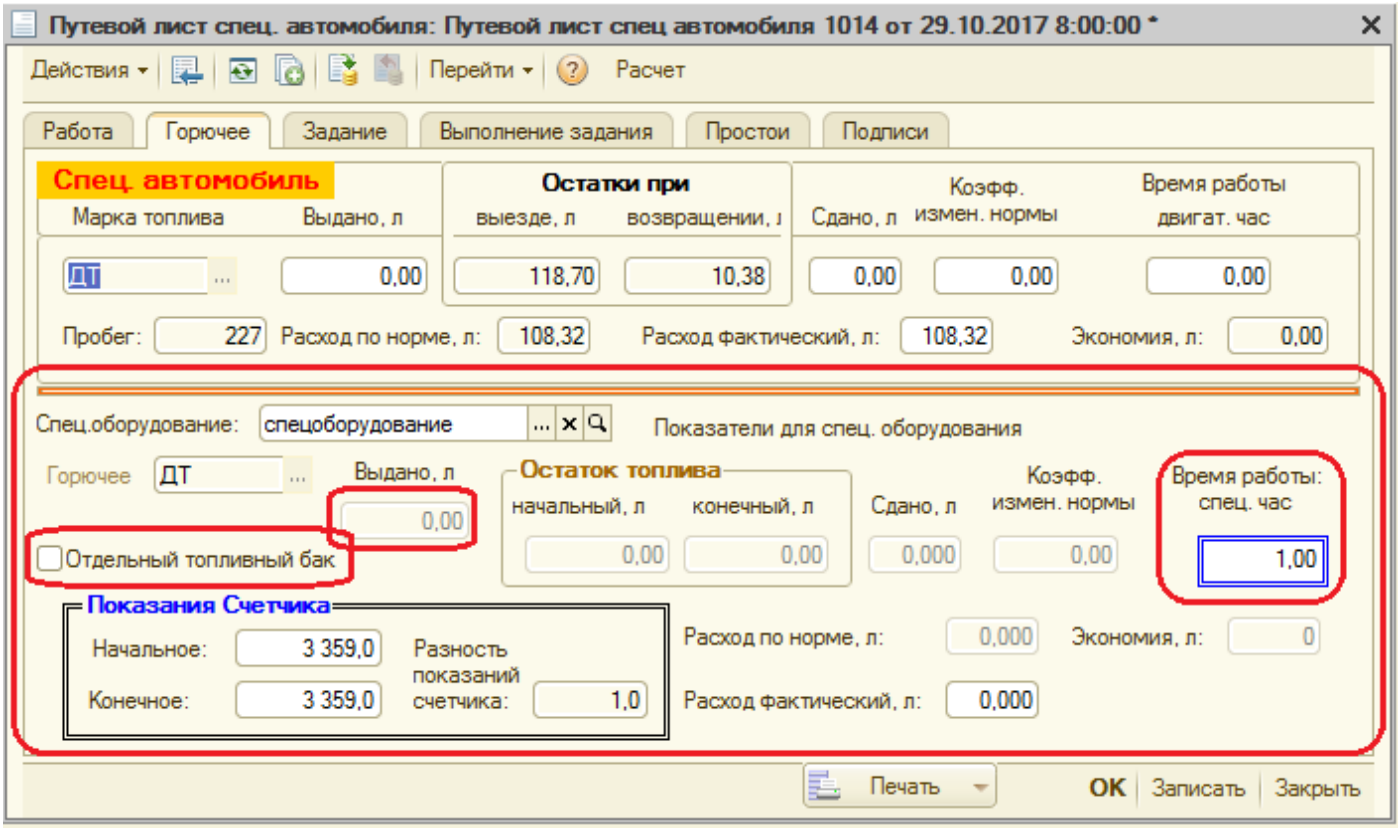


Т.е. при возвращении вводим два показателя (остальное программа посчитает) и если все устраивает, нажимаем **ОК**, т.е. проводим документ.

Путевой лист легкового автомобиля и **Путевой лист автобуса не общего пользования** идентичны.

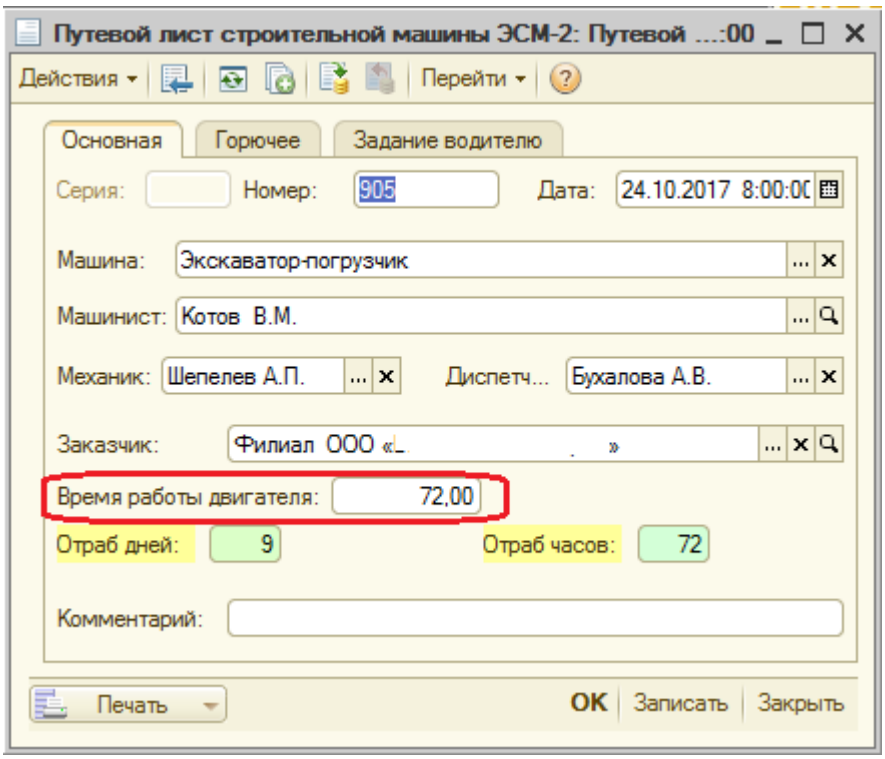


А вот **Путевой лист спец. автомобиля** (с установленным спецоборудованием) имеет различия. Лицевая закладка как у грузового автомобиля, а закладка "Горючее" имеет вид:

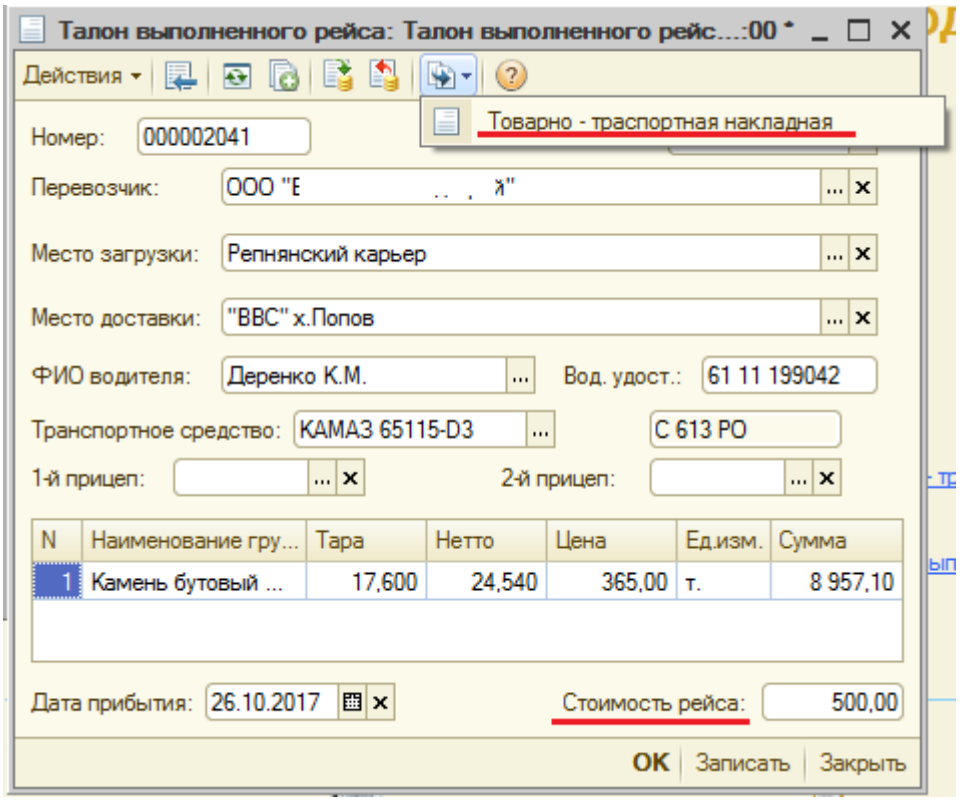


Здесь основными показателями работы спец. оборудования являются: время работы и расход топлива при общем или отдельном топливном баке.

Путевой лист строительной машины ЭСМ-2 (в т.ч. тракторов) самый простой, в нем указывается количество отработанных часов.

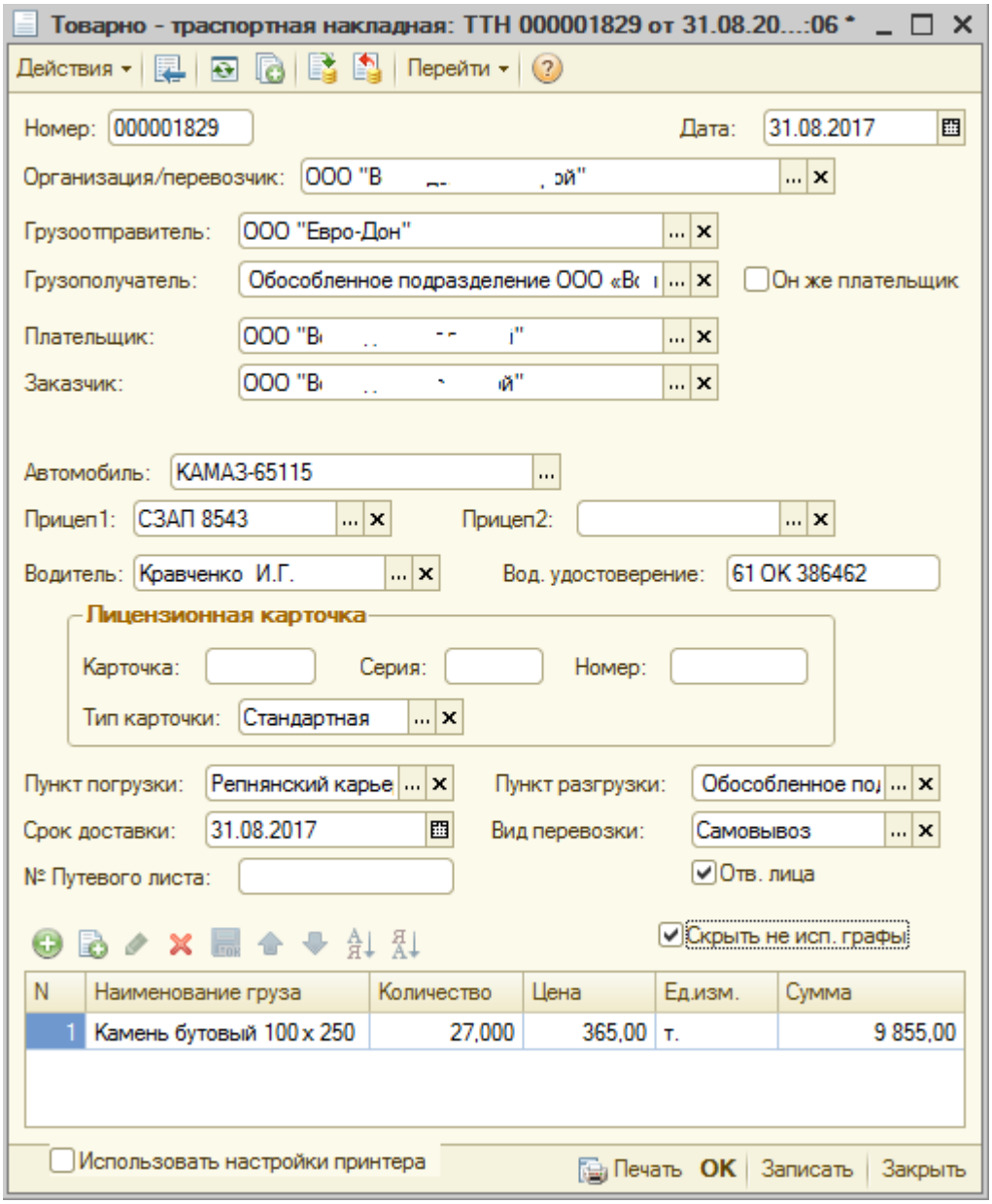


Специфичной особенностью программы являются так называемые "талоны", которые выдаются водителям при перевозке груза. Информация, вводимая с этого талона в программу представлена на рис. ниже:



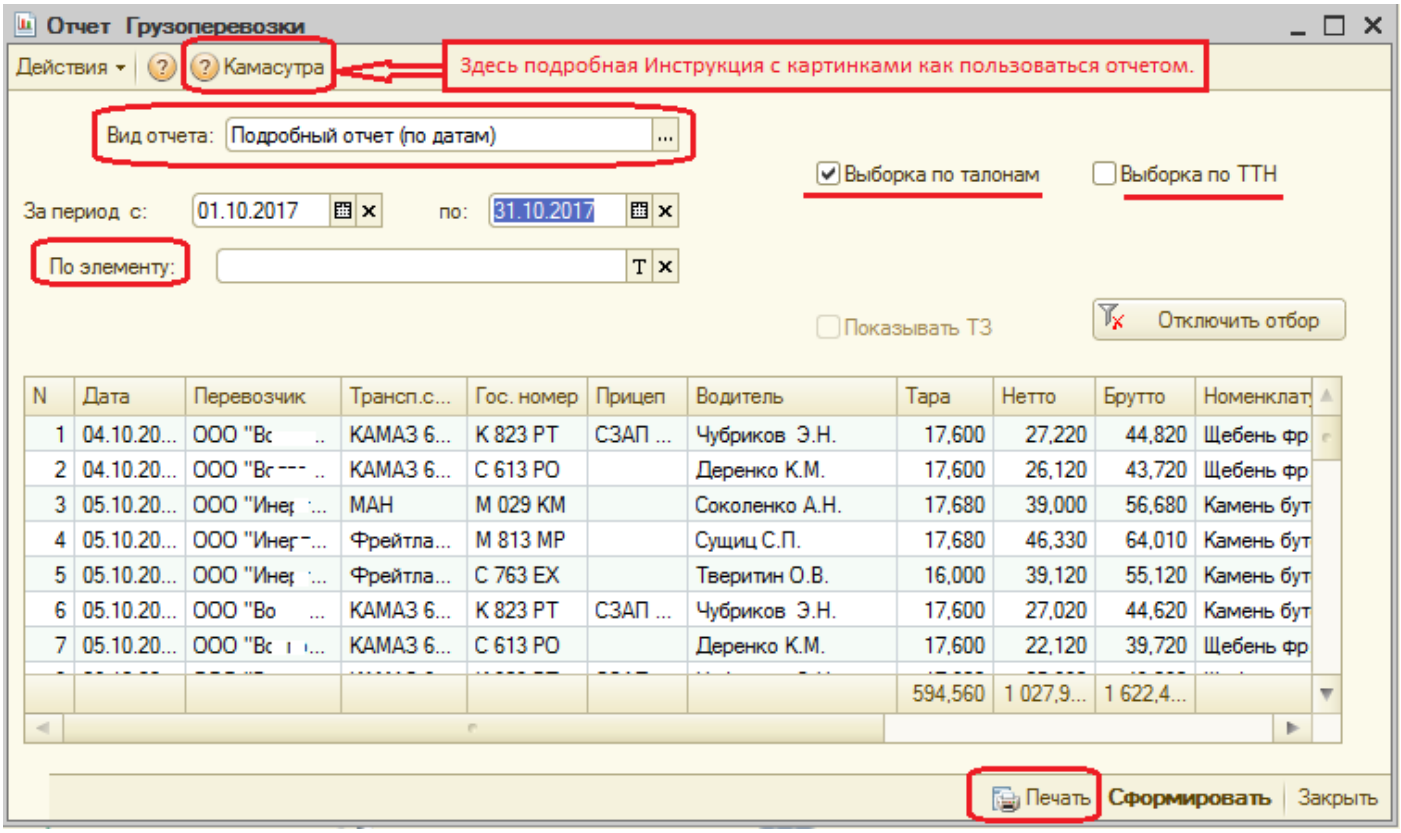
На основании этого талона можно сразу сформировать Товарно-транспортную накладную. Особых комментариев здесь не требуется за исключением поля "Стоимость рейса". Эта сумма выдается водителю для "проезда" между пунктом погрузки и разгрузки по нашим Российским дорогам.

Заполнение ТТН каких-либо особенностей не имеет:

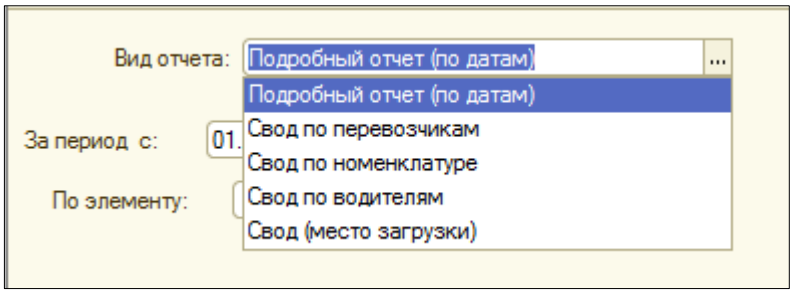


Печатная форма: Типовая межотраслевая форма № 1-Т Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 №78

Соответственно, есть очень мощный отчет "Сводная Ведомость грузо-перевозки", который можно формировать за любой период в различных разрезах, видах, детализации:



Только 5 видов отчета:



+ 4 варианта выбора "По элементу" и плюс "фильтрация" самой табличной части. Печатная форма практически соответствует колонкам табличной части.

Таблица *

Подробный отчет (по датам)

за период: с 01.10.2017 - 31.10.2017

Сформирован: 04.11.2017
по Талонам вып.рейсов

№ п.п	Дата	Перевозчик	Марка а/м	Гос. номер	Прицеп	Водитель	Номенклатура	Тара	Брутто	Нетто	Сумма
1	04.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 652	К 823 РТ	8551-02 СА	Чубриков Э.Н.	Щебень фр.20 х40	17,600	44,820	27,220	9 935,30
2	04.10.2017	ООО "Е	КАМАЗ 651	С 613 РО		Деренко К.М.	Щебень фр.20 х40	17,600	43,720	26,120	9 533,80
3	05.10.2017	ООО "ИнертСнаб"	МАН	М 029 КМ		Соколенко А.Н.	Камень бутовый 300 х6	17,680	56,680	39,000	42 900,00
4	05.10.2017	ООО "ИнертСнаб"	Фрейтлайн	М 813 МР		Сущиц С.П.	Камень бутовый 300 х6	17,680	64,010	46,330	50 963,00
5	05.10.2017	ООО "ИнертСнаб"	Фрейтлайн	С 763 ЕХ		Тверитин О.В.	Камень бутовый 300 х6	16,000	55,120	39,120	43 032,00
6	05.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 652	К 823 РТ	8551-02 СА	Чубриков Э.Н.	Камень бутовый фр.150	17,600	44,620	27,020	9 862,30
7	05.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 651	С 613 РО		Деренко К.М.	Щебень фр.20 х40	17,600	39,720	22,120	8 073,80
8	06.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 652	К 823 РТ	8551-02 СА	Чубриков Э.Н.	Щебень фр.20 х40	17,600	43,280	25,680	9 373,20
9	06.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 651	С 613 РО		Деренко К.М.	Щебень фр.20 х40	17,600	41,120	23,520	8 584,80
10	11.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 652	К 823 РТ	8551-02 СА	Чубриков Э.Н.	Камень бутовый фр.150	17,600	45,220	27,620	10 081,30
11	11.10.2017	ООО "Е	КАМАЗ 651	С 613 РО		Деренко К.М.	Камень бутовый фр.150	17,600	45,300	27,700	10 110,50
12	12.10.2017	ООО "ИнертСнаб"	Фрейтлайн	М 813 МР		Катамахин В.Ю.	Камень бутовый 300 х6	17,600	56,480	38,880	42 768,00
13	12.10.2017	ООО "Е	КАМАЗ 651	С 613 РО		Деренко К.М.	Щебень фр.20 х70	17,600	43,820	26,220	9 177,00
14	12.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 652	К 823 РТ	8551-02 СА	Чубриков Э.Н.	Щебень фр.20 х70	17,600	47,280	29,680	10 388,00
26	20.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 652	К 823 РТ	8551-02 СА	Чубриков Э.Н.	Щебень фр.20 х70	17,600	47,680	30,080	10 528,00
27	24.10.2017	ООО "Е	КАМАЗ 651	С 613 РО		Деренко К.М.	Камень бутовый фр.150	17,600	47,880	30,280	11 052,20
28	25.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 652	К 823 РТ	8551-02 СА	Чубриков Э.Н.	Камень бутовый фр.150	17,600	49,660	32,060	11 701,90
29	25.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 651	С 613 РО		Деренко К.М.	Щебень фр.20 х70	17,600	43,640	26,040	9 114,00
30	25.10.2017	ООО "ИнертСнаб"	Интер	С 191 ЕХ		Яковлев И.В.	Щебень фр.20 х70	18,000	58,600	40,600	40 600,00
31	25.10.2017	ООО "ИнертСнаб"	Фрейтлайн	С 763 ЕХ		Тверитин О.В.	Щебень фр.20 х70	16,000	58,600	42,600	42 600,00
32	25.10.2017	ООО "ИнертСнаб"	Интер	С 191 ЕХ		Яковлев И.В.	Щебень фр.20 х70	18,000	58,700	40,700	40 700,00
33	25.10.2017	ООО "ИнертСнаб"	Фрейтлайн	С 763 ЕХ		Тверитин О.В.	Щебень фр.20 х70	16,000	56,120	40,120	40 120,00
34	26.10.2017	ООО "В	КАМАЗ 651	С 613 РО		Деренко К.М.	Камень бутовый фр.150	17,600	42,140	24,540	8 957,10
								594,560	**1 622,470**	**1 027,910**	**593 287,20**

Ну и соответственно, более "компактные" Сводные отчеты.

Отчет по Путевым листам:

Отчет по Путевым листам

Действия

Отчет по Путевым листам

За период с: 01.10.2017 по: 31.10.2017

Фильтр по выбранному ТС: Гос. номер:

Фильтр по типу трансп.средств: Грузовой

Фильтр по марке топлива:

☑ Сводно ☐ Подробно ☐ Показывать ТЗ

N	Трансп.сре...	Гос. ном...	Общий п...	Кол. ре...	Пробег с г...	Остаток при ...	Выдано го
1	ГАЗ 30232	К 514 ЕА	3 827	11		40,20	620,
2	КАМАЗ 5511	Е 431 КО	1 546	4	623	108,43	545,
3	КАМАЗ 5511	Е 593 НК	1 291	193	715	12,75	534,
4	КАМАЗ 5511	Е 721 АА	1 446	5		199,74	483,
5	КАМАЗ 5511	М 247 НХ	799	70	287	170,93	235,
6	КАМАЗ 5511	С 167 КА	160	1		146,50	120,
			26 484	346	5 899	1 993,10	11 155,

Печать **Сформировать** Закрыть

Здесь так же имеется возможность сделать выборку (фильтр) или сформировать отчет по всем транспортным средствам. Здесь нужно учесть, что строительная техника попадает в отчет, только если выбран тип транспортных средств " Строительная техника". В печатной форме прицепы выделены цветом.

Таблица

Утверждаю

Директор ООО "Г [illegible] й"

_____

Сводый отчет о расходовании топлива

за **Октябрь 2017 г.**

Тип ТС: **Грузовой** Сформирован: 01.11.2017

Номер п/п.	Марка а/м / Гос. номер	Показания спидометра, км. Начальное	Показания спидометра, км. Конечное	Марка топлива	Остаток на начало (л.)	Пробег (км.) / Кол-во ездок	Норма расхода (л.) / к топл.	Выдано (л.)	Расход (л.)	Остаток на конец (л.)
1	ГАЗ 30232 К 514 ЕА	19 200	23 027	АИ- 92	40,20	3 827 11	16,00	620,00	612,32	47,88
2	КАМАЗ 5511 Е 431 КО	5 603	7 149	ДТ	108,43	1 546 4	34,00	545,00	631,77	21,66
3	КАМАЗ 5511 Е 593 НК	88 303	89 594	ДТ	12,75	1 291 193	34,00	534,00	510,77	35,98
4	КАМАЗ 5511 Е 721 АА	1 226	2 672	ДТ	199,74	1 446 5	37,40	483,00	540,80	141,94
5	КАМАЗ 5511 М 247 НХ	29 294	30 093	ДТ	170,93	799 70	36,50	235,00	352,64	53,29
6	КАМАЗ 5511 С 167 КА	45 800	45 960	ДТ	146,50	160 1	34,00	120,00	54,40	212,10
7	КАМАЗ 65115-D3 С 613 РО	127 518	133 691	ДТ	123,25	6 173 12	33,70	3 186,00	2 951,78	357,47
Прицеп	СЗАП 8543 АВ 8302						0,35			
8	КАМАЗ 6520 К 823 РТ	214 465	220 044	ДТ	7,75	3 156 4	42,20	2 034,00	1 747,20	294,55
Прицеп	СЗАП 8551-02 СА1322						0,31			
9	КАМАЗ-5410 М 700 ОУ	19 661	20 536	ДТ	249,02	875 9	32,50	230,00	300,86	178,16
Прицеп	МАЗ РХ2758									
10	КАМАЗ-65115 М381 СА	211 893	212 393	ДТ	11,40	500 3	36,80	200,00	184,00	27,40
Прицеп	СЗАП 8543 АВ 8306						0,32			
[illegible]	КАМАЗ-65115	[illegible]	[illegible]	ДТ	[illegible]	98	36,80		[illegible]	[illegible]

Для разнообразия есть еще и такой Отчет:

Отчет по киллометражу

Действия

Отчет по пробегу автотранспорта (киллометраж)

За период с: 01.09.2017 по: 31.10.2017

по выбранному ТС: Гос. номер:

☐ Сводно ☑ Подробно

N	Дата	Трансп.сре...	Гос. ном...	Путь, к...	Нулев...	Тип ТС	Документ
1	28.08.2017	ПАЗ 32053-...	Р 019 КК	525		Автобус	Путевой лист Автобу...
2	01.09.2017	MERCEDE...	Е 503 ВВ	3 687		Легковой	Путевой лист ЛА 851...
3	01.09.2017	SuzukiGrand	В 454 КО	6 317		Легковой	Путевой лист ЛА 808...
4	01.09.2017	Toyta Land ...	Е484 ХА-...	2 884		Легковой	Путевой лист ЛА 804...
5	01.09.2017	Toyta Rav4	М383СА	4 980		Легковой	Путевой лист ЛА 805...
6	01.09.2017	ВАЗ 2107	Т653 НО	4 733		Легковой	Путевой лист ЛА 844...
				110 544			

Печать **Сформировать** Закрыть

Так же есть Отчет по отработанному времени водителей:

Отчет по Путевым листам

Действия

Отработанное время водителей

Данные из Путевых листов

За период с: 01.10.2017 по: 31.10.2017

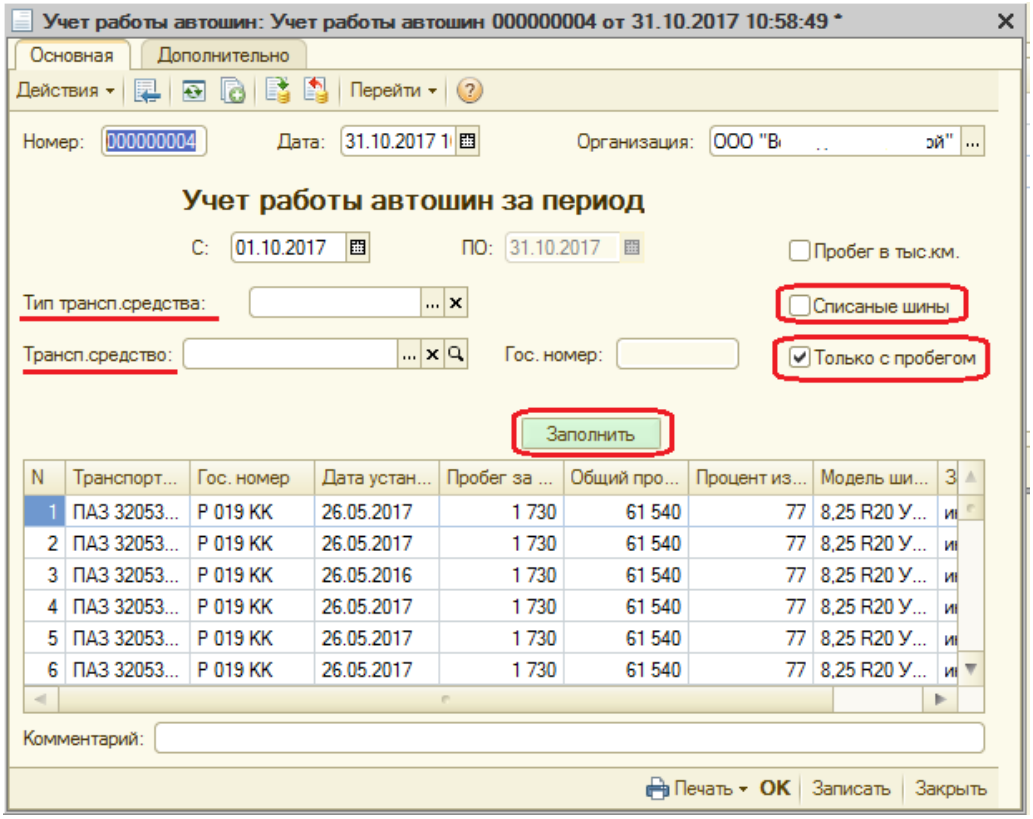
ФИО водителя:

☑ Общий список ☑ Сводно ☐ Подробно

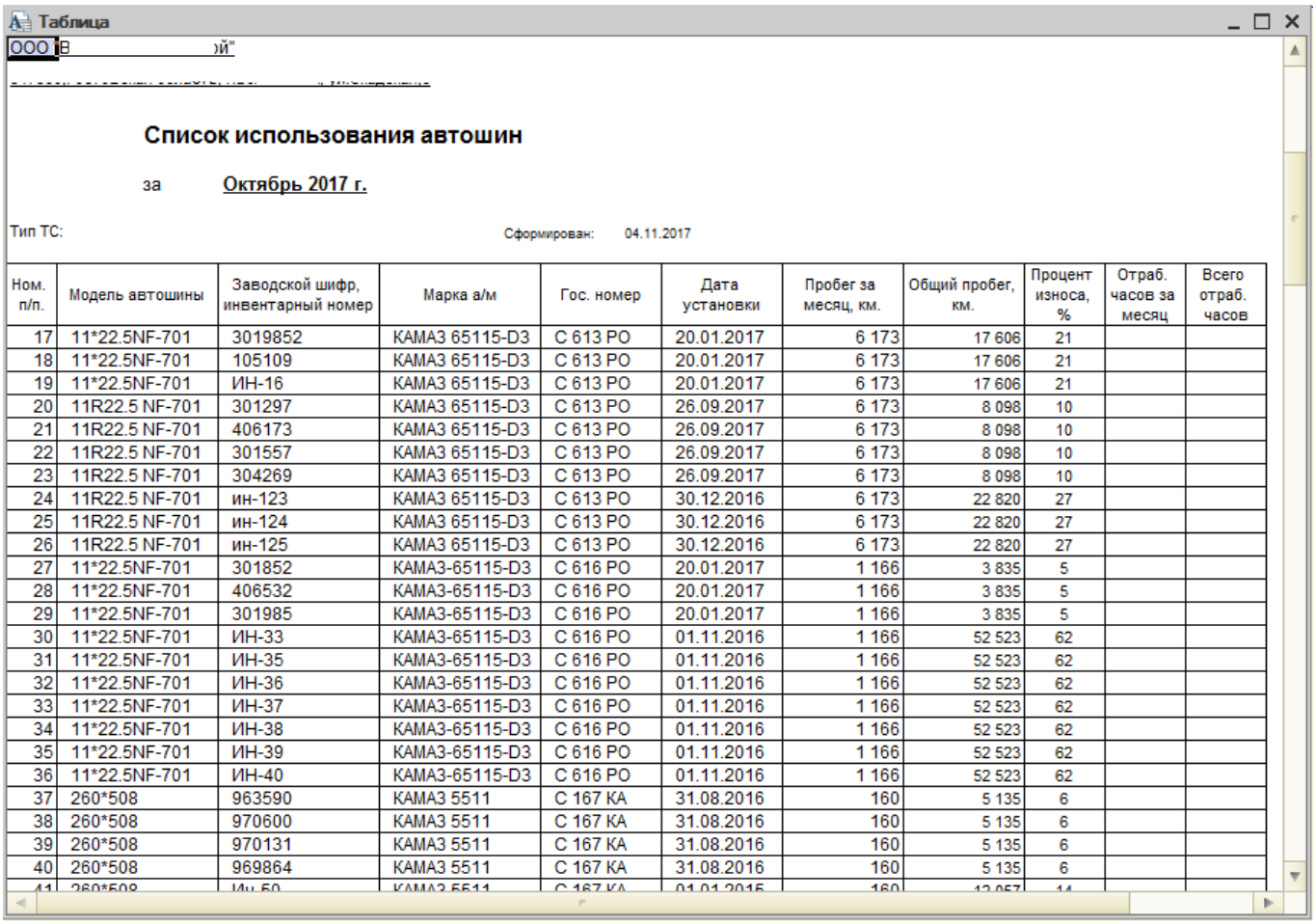
N	Водитель	Отраб. дней	Отраб. часов	Сумма	Кол. рейсов	Пробег, км.
7	Кравченко И.Г.	7	56,0	4 480,00	3	500
8	Лукьянченко С.А.	16	161,0	11 270,00	10	2 911
9	Лупак В.Г.	16	126,0	11 340,00	193	1 291
10	Овчинников С.И.	18	147,0	11 760,00	7	1 166
11	Остриков Е.А.	12	96,0	6 720,00	5	2 273
12	Сивковский М.И.	11	88,0	7 040,00	9	875
		264	2 279,0	176 450,00	377	30 801

Печать **Сформировать** Закрыть

Теперь вернемся к теме учета автошин. Как было сказано вначале, Карточки по автошинам можно вести вручную, а чтобы облегчить эту трудоемкую работу, был создан специальный Документ-отчет "Учет работы автошин".



Этот Документ формируется **ежемесячно**! Можно и "задним" числом. Думаю, комментарии по заполнению реквизитов здесь излишни, главное, что **при проведении Документа заполняется строка Карточки учета автошин за соответствующий месяц!!!** Каждая строка табличной части соответствует какой-либо автошине соответствующего автотранспортного средства, т.е. все автошины обрабатываются оптом. Соответственно, документ имеет печатную форму: список эксплуатации автошин за соответствующий месяц.



Таблица

ООО "В

Список использования автошин

за **Октябрь 2017 г.**

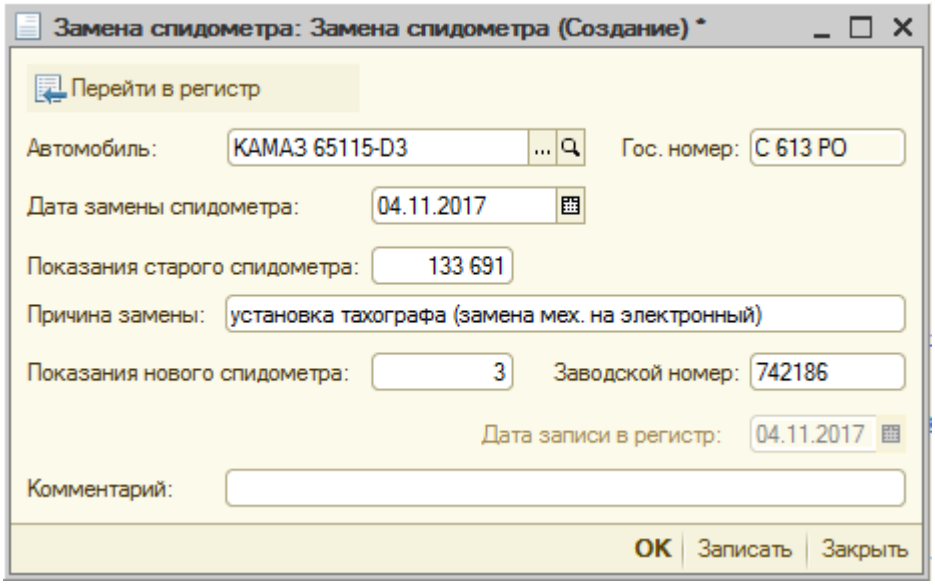
Тип ТС:

Сформирован: 04.11.2017

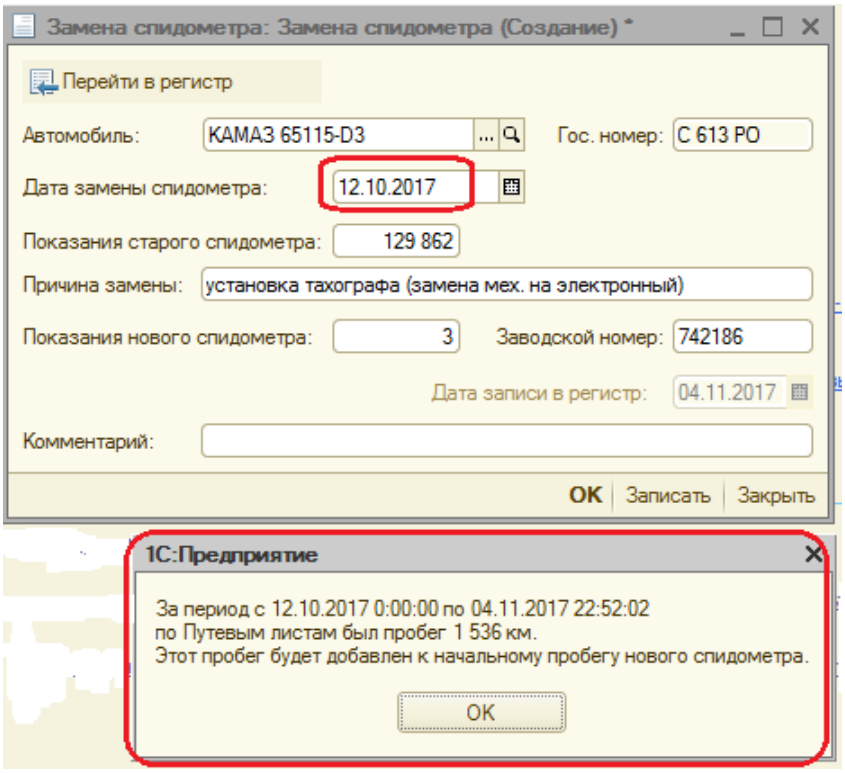
Ном. п/п.	Модель автошины	Заводской шифр, инвентарный номер	Марка а/м	Гос. номер	Дата установки	Пробег за месяц, км.	Общий пробег, км.	Процент износа, %	Отраб. часов за месяц	Всего отраб. часов
17	11*22.5NF-701	3019852	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	20.01.2017	6 173	17 606	21		
18	11*22.5NF-701	105109	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	20.01.2017	6 173	17 606	21		
19	11*22.5NF-701	ИН-16	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	20.01.2017	6 173	17 606	21		
20	11R22.5 NF-701	301297	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	26.09.2017	6 173	8 098	10		
21	11R22.5 NF-701	406173	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	26.09.2017	6 173	8 098	10		
22	11R22.5 NF-701	301557	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	26.09.2017	6 173	8 098	10		
23	11R22.5 NF-701	304269	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	26.09.2017	6 173	8 098	10		
24	11R22.5 NF-701	ин-123	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	30.12.2016	6 173	22 820	27		
25	11R22.5 NF-701	ин-124	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	30.12.2016	6 173	22 820	27		
26	11R22.5 NF-701	ин-125	КАМАЗ 65115-D3	С 613 РО	30.12.2016	6 173	22 820	27		
27	11*22.5NF-701	301852	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	20.01.2017	1 166	3 835	5		
28	11*22.5NF-701	406532	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	20.01.2017	1 166	3 835	5		
29	11*22.5NF-701	301985	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	20.01.2017	1 166	3 835	5		
30	11*22.5NF-701	ИН-33	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	01.11.2016	1 166	52 523	62		
31	11*22.5NF-701	ИН-35	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	01.11.2016	1 166	52 523	62		
32	11*22.5NF-701	ИН-36	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	01.11.2016	1 166	52 523	62		
33	11*22.5NF-701	ИН-37	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	01.11.2016	1 166	52 523	62		
34	11*22.5NF-701	ИН-38	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	01.11.2016	1 166	52 523	62		
35	11*22.5NF-701	ИН-39	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	01.11.2016	1 166	52 523	62		
36	11*22.5NF-701	ИН-40	КАМАЗ-65115-D3	С 616 РО	01.11.2016	1 166	52 523	62		
37	260*508	963590	КАМАЗ 5511	С 167 КА	31.08.2016	160	5 135	6		
38	260*508	970600	КАМАЗ 5511	С 167 КА	31.08.2016	160	5 135	6		
39	260*508	970131	КАМАЗ 5511	С 167 КА	31.08.2016	160	5 135	6		
40	260*508	969864	КАМАЗ 5511	С 167 КА	31.08.2016	160	5 135	6		

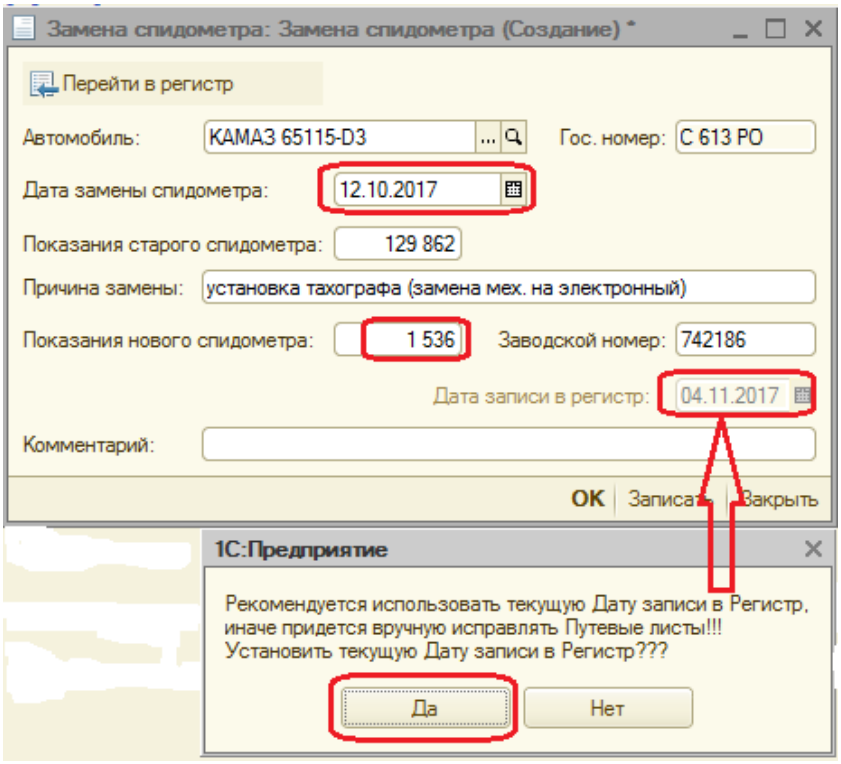
Документ "Замена спидометра".

Идеальный случай, когда выполняется замена спидометра и в этот же день регистрируется Документом в программе:



Но не так часто приходится менять спидометр, как часто информация о его замене поступает гораздо позже той даты, когда фактически выполнена замена. Вот тут и возникает вопрос: как правильно это отразить в программе? В принципе, ничего сложного, просто нужно внимательно читать сообщения программы. Например, сегодня (4 ноября 2017 г.) поступила информация, что на таком-то автомобиле 12 октября была произведена замена спидометра. Решение задачи: создаем новый документ, выбираем нужный автомобиль, при этом программа определяет показания старого спидометра на текущую дату (т.к. она еще не знает, что спидометр фактически был заменен раньше). Указываем фактическую дату замены, т.е. 12.10.2017, при этом, если между 12 октября и текущей датой были Путевые листы (был пробег с новым спидометром), то программа определит на 12.10.17 показания старого спидометра и выдаст соответствующее предупреждение.

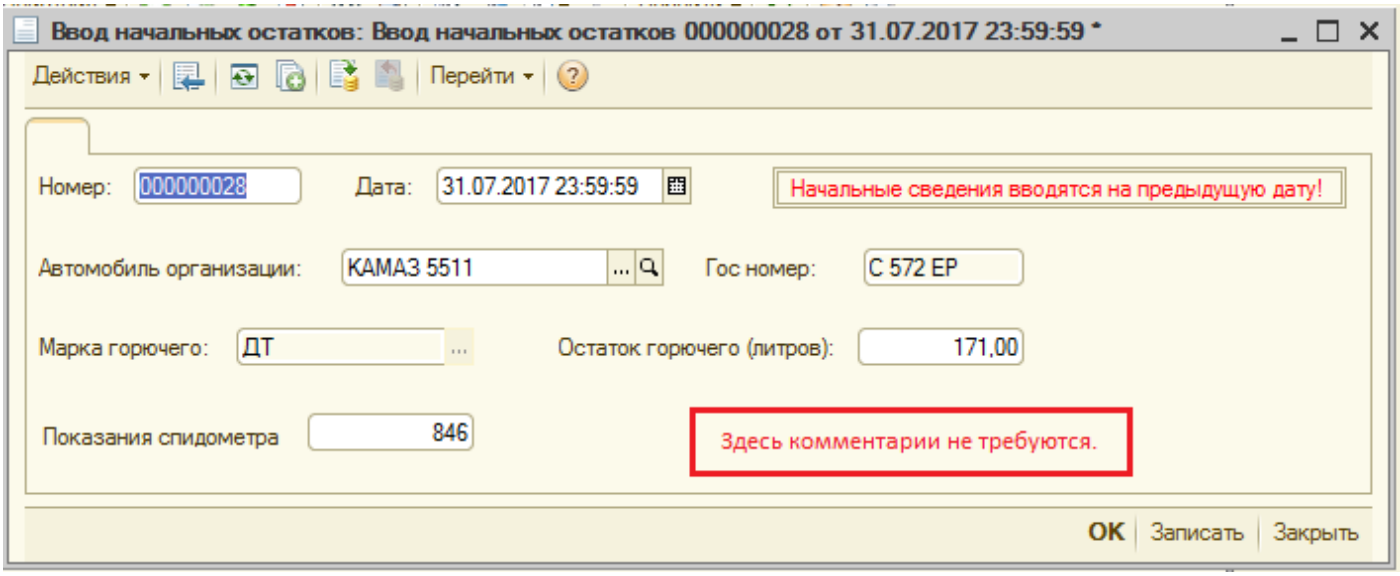




Вот так решается регистрация в программе замены спидометра.

Документ "Ввод начальных остатков".

Как обычно перед началом использования программы рекомендуется ввести данные на дату начала работы с программой.



Документы "Касса" – это просто фиксация выданных/возвращенных сумм водителям для "проезда" по Российским дорогам. Отражается в Отчете по водителям.

На этом можно завершить описание программы.